

新聞稿
5 月 25 日

即時發佈

健康空氣行動與運輸業界聯署 要求增加更換歐盟二期車輛資助

健康空氣行動得到新界西巴士聯會、香港交通運輸業職工聯合會、香港公共小巴車主司機協進總會、右軌汽車商會(香港)有限公司、落馬洲中港貨運聯會、貨車車隊聯會有限公司和香港專線小巴持牌人協會等七團體支持，一同簽署聯署信，要求政府讓資助金額比例提升至合理水平，令取締舊式柴油車輛的計劃有效。

環境保護署將於本周五(5 月 28 日)向立法會財務委員會申請批准開立 \$539,400,000 元的新承擔額，用以提供一次過資助，鼓勵車主更換歐盟 II 期柴油商業車輛。資助額參考「更換歐盟前期及一期柴油商業車輛資助計劃」，但是該計劃的參與率只有少於 30%。**無論交通運輸業界、立法會議員、環保團體抑或社會大眾，都普遍認為計劃徹底失敗。**

計劃成效不彰的主因是資助金額相比將車輛轉售予二手市場的價格毫不吸引，未能提供足夠誘因推動車主更換歐盟前期及一期車輛，因而未能達成改善路邊空氣污染的最終目的。

健康空氣行動行政總裁 Joanne Ooi 表示：「資助額應該由現時的 18%增加至 25%，如果經濟誘因足夠，政府可以賞罰兼施，增加牌照費。」

她又表示由於在本年 3 月 31 日結束的更換歐盟前期和 I 期車輛計劃成效不彰，三萬多的舊型號車輛在計劃完結後仍然會於路面行走。政府應擴展計劃，讓車主可以報銷剩餘的舊車。同樣地，經濟誘因要足夠令車主**提早**換車，而非資助已打算報銷舊車的車主。

雖然環保團體和運輸業界攜手甚少見，但是健康空氣行動的著眼點是政策的成效。因此，在更換歐盟二期車輛計劃的議題上，CAN 希望團結各界，一同改善空氣污染。「我們關心的是成效，而非姿態」Ooi 說，「我們會與任何人合作，只要目標是改善空氣以保障市民健康。」

因此，在更換歐盟二期車輛計劃的議題上，CAN 的意見與業界一致，希望路邊空氣儘早改善。

