



新聞稿

2012年2月1日

### 財政預算欠前瞻 空氣質素難改善

財政司司長曾俊華，發表本屆政府最後一份財政預算案，表示庫房「水浸」盈餘數百億元；但觀其環保投入的闡述，改善空氣污染的預算只佔整體政府開支的0.2%，低於過去五年的平均百分比(0.22%)。**健康空氣行動 (CAN)** 對政府漠視香港空氣污染已達危害人體程度，表示極大遺憾。

在改善路邊空氣質素方面，政府完全不顧過去措施反應欠佳的教訓，只是老調重彈、一如既往以資助鼓勵車主換車。但據官方數據，車主申請意欲偏低，實質效果成疑。如「更換歐盟二期柴油商業車輛為新商業車輛資助計劃」於2010年7月展開，至今年半，只批出2,589個申請，僅佔合資格車輛一成左右，反應冷淡。**健康空氣行動 (CAN)** 建議政府推出「割車計劃」，讓有意掉棄舊車的車主不需買車亦可受惠；而效法北京管制高污染車輛，目標於2015年前淘汰40萬輛高污染舊車，也是特區政府可以投入資源的可行措施。另外，在特首去年公布的施政報告中，建議撥款1.5億元一次性資助石油氣的士及小巴車主更換催化器，但今次財政預算案卻隻字未提，希望政府信守承諾。

在推動綠色運輸方面，政府亦無新意，只繼續不斷就電動車及混能車，制訂試驗計劃，而非計劃落實執行之時間表。**健康空氣行動 (CAN)** 調查政府提供數據發現，綠色運輸試驗基金的撥款只有3億，遠比公務員居所資助津貼預算(約5億)為低，可見政府輕視空氣質素，不欲投放資源改善問題。試驗計劃亦一拖數年，如：去年提出的6輛混能巴士試驗；為歐盟二期及三期巴士安裝「催化還原器」試驗；在銅鑼灣、中環及旺角等繁忙路段設立低排放區試驗等等，根本無助盡快解決路邊廢氣問題。去年，倫敦已有90輛混能巴士投入服務，首爾亦有電動巴士運行主要路線；香港則尚在試驗階段。**健康空氣行動 (CAN)** 建議，政府應設定確實日期，讓混能及電動巴士正式投入服務，並用行政手段，強制專利巴士公司，更換所有歐盟前期、歐盟一期和歐盟二期等高污染車輛。

**健康空氣行動 (CAN)** 執行總監蔡淑儀表示：「空氣污染是嚴重的公共衛生問題，每年導致超過3,200人死亡，比沙士及禽流感等疫症更為致命；而空氣污染亦對香港生產力及競爭大幅下跌，對社會未來經濟民生發展有莫大影響。政府理應重視，優化現行政策，增加改善空氣撥款，並妥善、全面地運用撥款。」

健康空氣，我要! Our Air, Our Health!

Clean Air Network Limited

上環皇后大道西102-106號渣打銀行大廈2樓A室

Rm A, 2nd floor, The Standard Chartered Bank Building, 102-106 Queen's Road West, Sheung Wan, Hong Kong

T (852) 3971-0106 F (852) 3971-0374 info@hongkongcan.org www.hongkongcan.org



「健康空氣行動」是一個獨立的非牟利組織，旨在鼓勵公眾就空氣污染及其對健康的影響表達意見。

如蒙垂詢，煩請聯絡：

健康空氣行動項目主任 王燦妮小姐

電話：3971 0106 / 9650 5327

電郵：[jenny@hongkongcan.org](mailto:jenny@hongkongcan.org)

健康空氣·我要! Our Air, Our Health!

Clean Air Network Limited

上環皇后大道西102-106號渣打銀行大廈2樓A室

Rm A, 2nd floor, The Standard Chartered Bank Building, 102-106 Queen's Road West, Sheung Wan, Hong Kong

T (852) 3971-0106 F (852) 3971-0374 [info@hongkongcan.org](mailto:info@hongkongcan.org) [www.hongkongcan.org](http://www.hongkongcan.org)